



Communiqué de presse

Au Parlement européen, un vote serré et confus sur le finning des requins

Les lacunes de la réglementation ne sont pas aggravées, mais elles perdurent; la bataille doit continuer en plénière

Bruxelles, 19 Septembre 2012. La Commission de la Pêche du Parlement européen a voté aujourd'hui de façon déconcertante et incohérente sur une série d'amendements, formulant ainsi sa réponse à une proposition de la Commission européenne de renforcer l'interdiction du "finning" des requins (qui consiste à découper les ailerons à bord et à rejeter le corps à la mer). Pour la plupart des amendements, les votes ont été très serrés, certains adoptés et d'autres rejetés, et ont débouché sur des messages contradictoires qui à la fois rejettent et confortent les lacunes qui empêchent une réelle mise en application de l'interdiction du finning.

La Commission a proposé l'an dernier de mettre fin aux permis spéciaux qui permettent aux pêcheurs d'enlever les ailerons à bord des navires. Débarquer des requins avec leurs ailerons attachés est de loin la façon la plus simple et la plus fiable d'appliquer une interdiction du finning. L'Espagne et le Portugal sont les seuls Etats membres de l'UE qui délivrent encore ce genre de permis.

Mme Patrão Neves, députée européenne du Portugal, a utilisé son statut de rapporteure pour faire échouer l'adoption des améliorations proposées par la Commission. Aujourd'hui, sa tentative pour encore agrandir les lacunes dans la réglementation finning a échoué, mais - paradoxalement - les députés européens ont adopté son texte qui suggère des exceptions permettant encore de découper les ailerons en mer. Au final, la plupart de ses amendements problématiques ont été rejetés, mais les termes de ce qui a été accepté étant peu clairs, ils présentent une menace contre une interdiction totale du finning.

La bataille se déplace désormais vers la plénière, qui doit se tenir dans les prochains mois.

Shark Alliance soutient énergiquement la proposition de la Commission européenne.

"Nous allons continuer à demander instamment à tous les Membres du Parlement européen de supprimer dès que possible toute cette confusion et d'adopter en plénière une politique stricte de l'UE interdisant toute découpe des ailerons en mer, sans plus aucune exception", a dit Nicole Aussedat, coordinatrice de Shark Alliance pour la France.

Shark Alliance est une coalition de plus de 130 organisations consacrée à la protection et conservation des requins sur des bases scientifiques. Shark Alliance a été lancée et est coordonnée par le Pew Environment Group, section dévolue à la conservation du Pew Charitable Trusts, une organisation non-gouvernementale dont le but est de faire cesser la surpêche dans les océans du monde entier. www.sharkalliance.org